

**Bauwerk 0/1** Ersatzneubau  
Brücke über den Garching Mühlenbach

**Bau-km 0+191,91**  
KrW = 78,11 gon LW = 14,20 m  
BzG = 22,10 m LH ≥ 5,50 m

**Bauwerk 0/2** Ersatzneubau  
Brücke über die Sondermeierstraße

**Bau-km 0+306,52**  
KrW = 88,75 gon LW = 14,20 m  
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

**Bauwerk 0/3** Ersatzneubau  
Brücke über den Schwabinger Bach

**Bau-km 0+463,25**  
KrW = 87,15 gon LW = 12,40 m  
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

**Bauwerk 0/4** Ersatzneubau  
Brücke über den Eiskanal

**Bau-km 0+539,48**  
KrW = 38,95 gon LW = 10,90 m  
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

**Bauwerk 1/1a** Neubau  
Brücke über die Isar und den Isarkanal  
(Herzog-Heinrich-Brücke Süd)

**Bau-km 1+066,00**  
KrW = 100,00 gon LW = 165,80 m  
BzG = 14,55 m LH<sub>Isar, HQ100</sub> ≥ 5,41 m  
LH<sub>Kanal</sub> ≥ 3,47 m

**Bauwerk 1/2a** bereits hergestellt  
Überführung M 13

**Bau-km 1+309,21**  
KrW = 84,13 gon LW = 34,60 m  
BzG = 14,75 m LH ≥ 4,70 m

**LA 0/1**  
Lärmschutzwand  
**Bau-km 0+000 - 0+326 re**  
L = 326 m  
H = 2,00 - 4,00 m über Gradiente

**LA 0/3**  
Lärmschutzwand  
**Bau-km 0+326 - 0+444 re**  
L = 118 m  
H = 3,00 m über Gradiente

**KA 0/1**  
Kollisionsschutzwand  
**Bau-km 0+444 - 0+554 re**  
L = 110 m  
H = 4,00 m

**KA 0/4**  
Kollisionsschutzzaun  
**Bau-km 0+756 - 0+948 re**  
L = 192 m  
H = 4,00 m

**KA 1/2**  
Kollisionsschutzanlage  
**Bau-km 0+948 - 1+171 re**  
L = 223 m  
H = 5,00 m

**KA 1/3**  
Kollisionsschutzzaun  
**Bau-km 1+171 - 1+229 re**  
L = 61 m  
H = mind. 5,00 m

### Zeichenerklärung

**Gradientenbeschriftung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 15 000,00 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 45+850,00  
h TS = 451,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangentlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1531,00 m 0,500 % 725,00 m

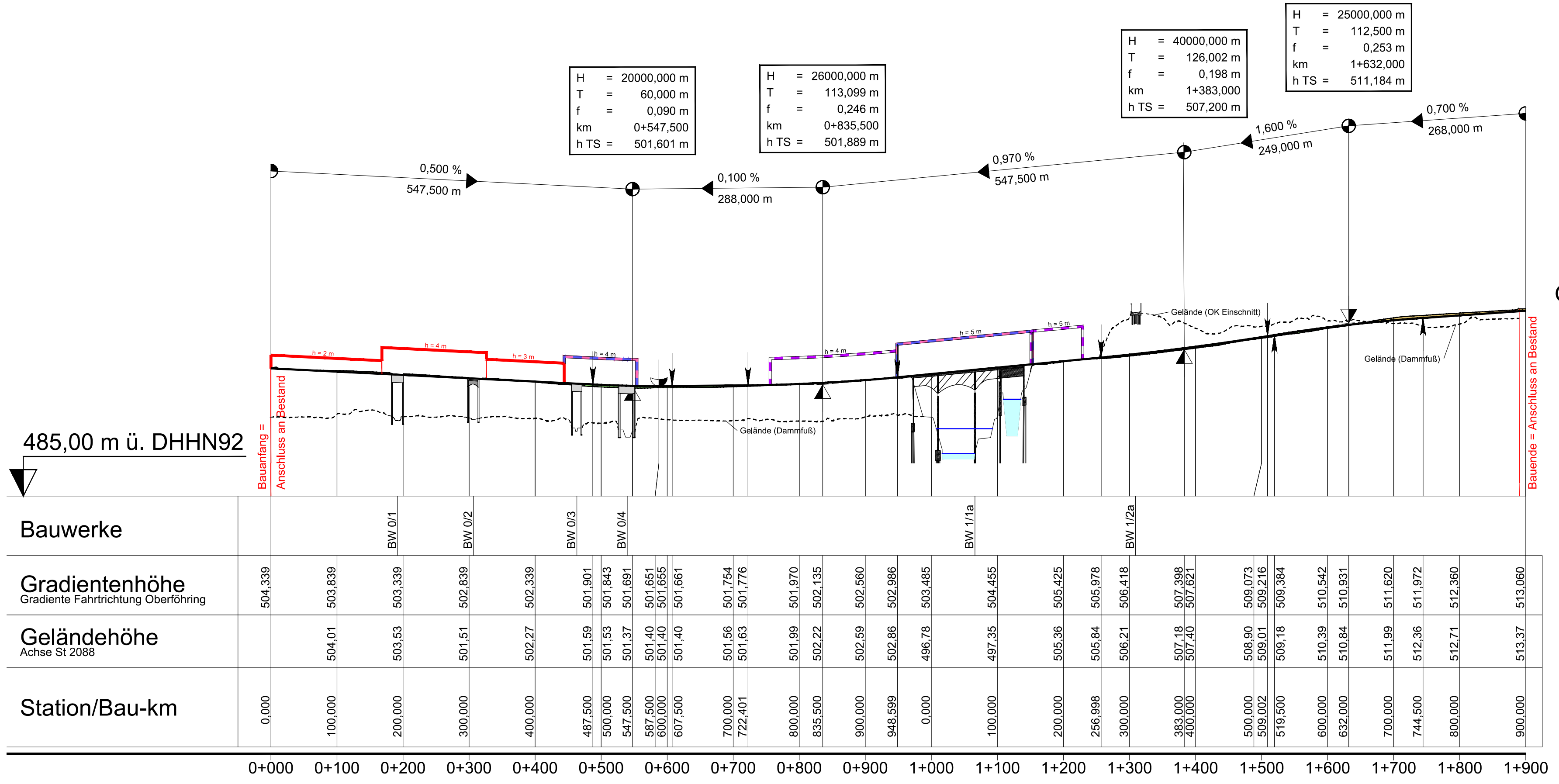
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Auf- und Abtragsflächen**

- Damm
- Einschnitt

**Lärm- und Artenschutz**

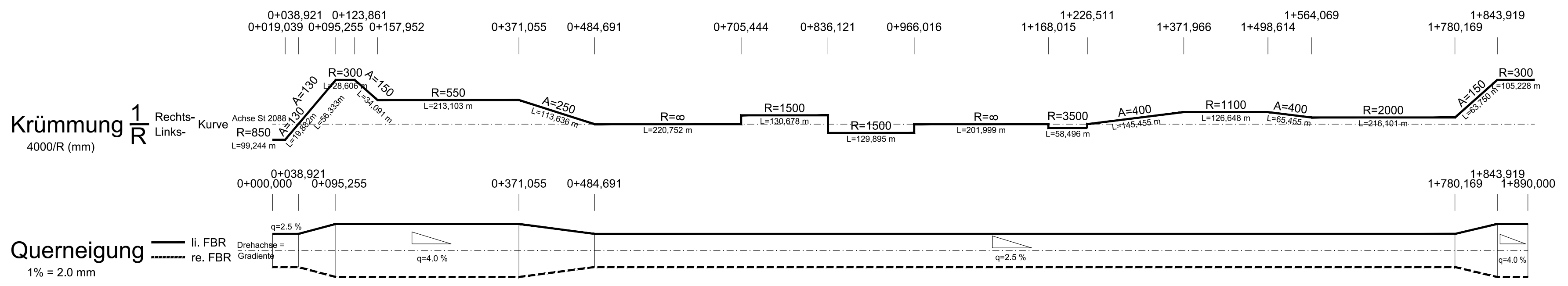
- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand
- Kollisionsschutzzaun



485,00 m ü. DHHN92

Oberführung →

Bauwerke		BW 0/1	BW 0/2	BW 0/3	BW 0/4	BW 1/1a	BW 1/2a
Gradientenhöhe	Gradiente Fahrtrichtung Oberführung	504.339	503.839	503.339	502.839	502.339	501.901
Geländehöhe	Achse St 2088	504.01	503.53	501.51	502.27	501.59	501.53
Station/Bau-km		0,000	100,000	200,000	300,000	400,000	487,500



**Wagner Ingenieure**  
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München  
Ruf: +49 89 680896-3  
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com  
www.wagner-ingenieure.com

bearbeitet:	03/2024	pua
gezeichnet:	03/2024	lim
geprüft:	03/2024	pua

Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau

Winzererstraße 43  
80797 München

Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

bearbeitet:		Extern
geprüft:	04/2024	Wagner

PSP Nr.: B11S,ALSA0014.00  
Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring  
Dateiname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088\_120\_0,200 bis L2088\_160\_0,582

PROJIS-Nr.: **St 2088, St 2350 München - B 2R**  
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1T3  
Übersichtshöhenplan  
Fahrtrichtung  
Oberführung

Maßstab: 1 : 5.000 / 500

3. Tektur:  
München, den 15.04.2024  
Staatliches Bauamt

*[Signature]*  
Pflister, Baurat

51001\_CP\_UeH001.DWG  
 C:\PROJEKTE\5\_BAUWERKE\51\_STA\_BAUWERKE\51\_STA\_GEMEINSAMSPANUNG\_GROSS\04\_UeBERSICHTSHOEHENPLAN  
 Länge: 78,0 cm Höhe: 42,0 cm Fläche: 0,3276 m²

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 Geodaten im Vektor und Rasterformat  
 Lage: GK4  
 Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160