

Bauwerk 0/1 Ersatzneubau
Brücke über den Garchinger Mühlbach

Bau-km 0+191,91
KrW = 78,11 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 5,50 m

Bauwerk 0/2 Ersatzneubau
Brücke über die Sondermeierstraße

Bau-km 0+306,52
KrW = 88,75 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 0/3 Ersatzneubau
Brücke über den Schwabinger Bach

Bau-km 0+463,25
KrW = 87,15 gon LW = 12,40 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 0/4 Ersatzneubau
Brücke über den Eiskanal

Bau-km 0+539,48
KrW = 38,95 gon LW = 10,90 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 1/1b Ersatzneubau
Brücke über die Isar und den Isarkanal
(Herzog-Heinrich-Brücke Nord)

Bau-km 1+066,00
KrW = 100,00 gon LW = 165,80 m
BzG = 14,55 m $LH_{Isar, HQ100} \geq 5,41$ m
 $LH_{Kanal} \geq 3,47$ m

Bauwerk 1/2a bereits hergestellt
Überführung M 13

Bau-km 1+309,21
KrW = 84,13 gon LW = 34,60 m
BzG = 14,75 m LH ≥ 4,70 m

LA 0/2
Lärmschutzwand
Bau-km 0-055 - 0+346 li
L = 401 m
H = 4,00 m über Gradiente

KA 0/2
Kollisionsschutzwand
Bau-km 0+435 - 0+657 li
L = 222 m
H = 4,00 m

KA 0/3
Kollisionsschutzzaun
Bau-km 0+657 - 0+946 li
L = 289 m
H = 4,00 m

KA 1/1
Kollisionsschutzwand
Bau-km 0+946 - 1+153 li
L = 207 m
H = 5,00 m

LA 1/1
Lärmschutzwand
Bau-km 1+320 - 1+455 li
L = 135 m
H = 4,50 m über Geländeoberkante

LA 1/2
Lärmschutzwand
Bau-km 1+450 - 1+657 li
L = 207 m
H = 5,00 m über Gradiente

H = 33500,000 m
T = 66,995 m
f = 0,067 m
km 0+022,000
h TS = 504,224 m

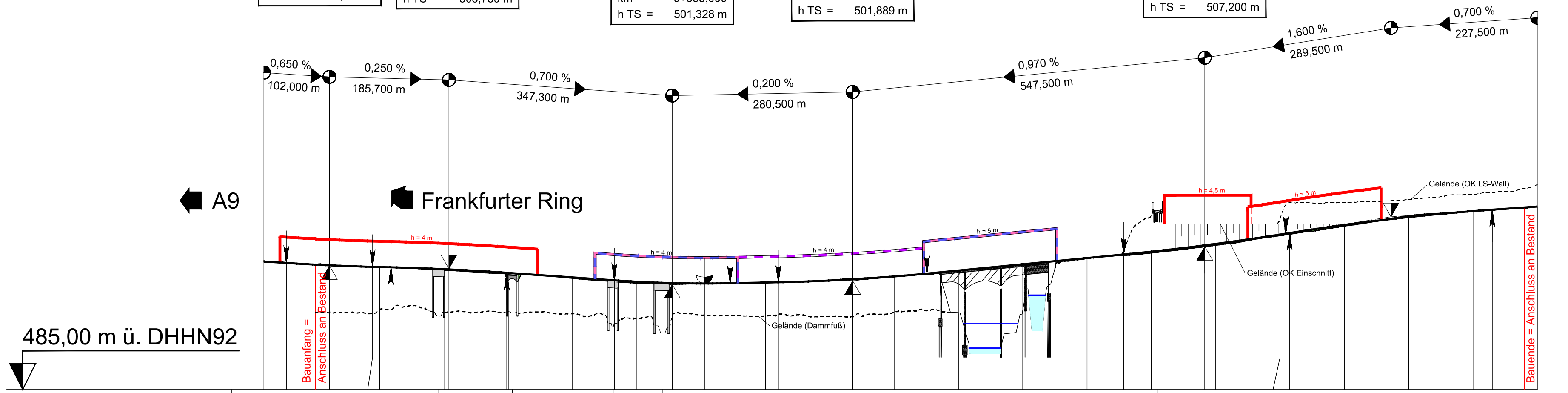
H = 40000,000 m
T = 89,995 m
f = 0,101 m
km 0+207,700
h TS = 503,759 m

H = 20000,000 m
T = 90,000 m
f = 0,202 m
km 0+555,000
h TS = 501,328 m

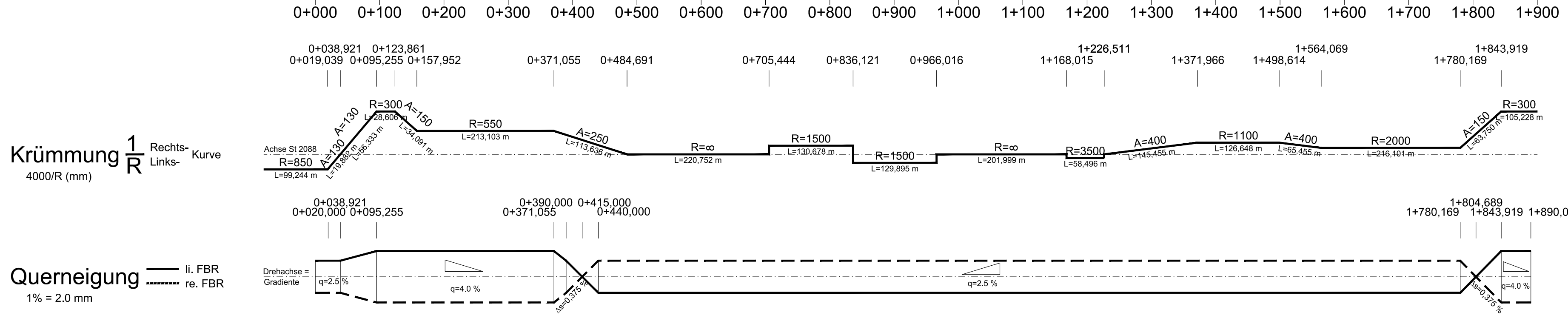
H = 30000,000 m
T = 115,499 m
f = 0,222 m
km 0+835,500
h TS = 501,889 m

H = 40000,000 m
T = 126,002 m
f = 0,198 m
km 1+383,000
h TS = 507,200 m

H = 35000,000 m
T = 157,500 m
f = 0,354 m
km 1+672,500
h TS = 511,832 m



Bauwerke	BW 0/1	BW 0/2	BW 0/3	BW 0/4	BW 1/1b	BW 1/2a
Gradientenhöhe	504.887	504.659	504.397	504.291	504.056	504.029
Geländehöhe	504.75	504.47	504.26	504.02	504.01	503.97
Station/Bau-km	- 80,000	- 44,995	0,000	22,000	88,995	100,000



Zeichenerklärung

Gradientenbeschriftung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangententlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 15 000,00 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 45+850,00
h TS = 451,868 m

1,500 %
1531,00 m

0,500 %
725,00 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Auf- und Abtragsflächen

- Damm
- Einschnitt

Lärm- und Artenschutz

- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand
- Kollisionsschutzzaun

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

bearbeitet:	03/2024	pua
gezeichnet:	03/2024	lim
geprüft:	03/2024	pua

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

Winzererstraße 43
80797 München

Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

bearbeitet:		Extern
geprüft:	04/2024	Wagner

PSP Nr.: B11S,ALSA0014,00
Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring
Dateiname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2T3
Übersichtshöhenplan
Fahrtrichtung
A9 / Frankfurter Ring

St 2088, St 2350 München - B 2R
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Tektur:
München, den 15.04.2024
Staatliches Bauamt

Pfister, Baurat

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 5.000 / 500

51001_CP_UERHOI.DWG
 C:\PROJEKTE\5_BAUWERKE\51_STB_FREISING\51001_14_GEMEINSAMSPANUNGS_GROSS\04_UEBERSICHTSHOEHENPLAN
 Länge: 78,0 cm Höhe: 42,0 cm Fläche: 0,3276 m²

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 Geodaten im Vektor- und Rasterformat
 Lage: GK4
 Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160