



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Trennwand
- Bankett und Grünflächen
- Richtungsfahrbahn (Vollbreitspur)
- Mittelfestenebenweg (Rinne, SA)
- Mittelstreifen, Achse
- Bankett
- Lärmschutzwand
- Unterhaltungsweg
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Wirtschaftsweg, befestigt
- Wirtschaftsweg / Gehweg, unbefestigt
- Baustraße
- Rückbaufläche
- Geländeauffüllung / Renaturierung

Verwaltung

- Grundstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Landesgrenze

Sonstiges

- Fließgewässer / stehendes Gewässer
- Baufeldgrenze
- Abbruch Gebäude

Entwässerung

- Regenwasserleitung mit Fließrichtung
- Prüfschacht
- Absetzanlage mit Nummerierung
- Absetzschacht mit Rippe

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis (Unterlage 11T3)

Planfeststellung mit **1. Tektur / 2. Tektur / 3. Tektur**

- 1.1T2 Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1T2 Bauwerke
- 3.1T2 Entwässerung
- 4.1T2 Lärmschutz
- 5.1T2 Ver- und Entsorgungsleitungen

ohne Darstellung

- 2.8
- 2.9

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	geplant (nachrichtlich)
LA Lichtwellenleiter	LA Lichtwellenleiter	LA Hochspannungsleitung
G Gasleitung	G Gasleitung	LE Leerrohr
ST/SH Stromleitung	SH Hochspannungsleitung	EW Entwässerung (Beckenüberlauf RGB)
MS Mittelspannungsleitung	TK Trinkwasserleitung	
BE Beleuchtungsleiste		
SW Schmutzwasserleitung		
FM Fernmeldeleitung Bestand		
TR Trinkwasserleitung		

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagalastraße 1a, 80807 München
Tel: +49 89 68088-3
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

bearbeitet: 03/2024 pua
gezeichnet: 03/2024 ilm
geprüft: 03/2024 pua

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
80797 München

Tel.: 08161932-0, Fax: 08161932-3730, E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet: Extern
geprüft: 04/2024 Wagner
PSP Nr.: B11S.ALSA0014.00
Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring
Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088_120_0,200 bis L2088_160_0,582

PROJ.Nr.: **St 2088, St 2350 München - B 2R**
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1T3
Lageplan
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700

Maßstab: 1:1.000

3. Tektur:
München, den 15.04.2024
Staatliches Bauamt

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geodaten im Vektor und Rasterformat
Lage: GK4
Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160

Bauwerk 0/1 Ersatzneubau
Brücke über den Garchinger Mühlbach
Bau-km 0+191,91
KrW = 78,11 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH = 5,50 m

Bauwerk 0/2 Ersatzneubau
Brücke über den Sondermeierstraße
Bau-km 0+306,52
KrW = 88,75 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH = 4,70 m

Bauwerk 0/3 Ersatzneubau
Brücke über den Schwabinger Bach
Bau-km 0+463,25
KrW = 87,15 gon LW = 12,40 m
BzG = 22,10 m LH = 4,70 m

Bauwerk 0/4 Ersatzneubau
Brücke über den Eiskanal
Bau-km 0+539,48
KrW = 38,95 gon LW = 10,90 m
BzG = 22,10 m LH = 4,70 m

LA 0/2 Lärmschutzwand
Bau-km 0+455 - 0+346 II
L = 401 m
H = 4,00 m über Gradiente

Stützbauewerk 0/1
Bau-km 0+148 - 0+178
L = 30 m
H = 5,30 m

Stützbauewerk 0/2
Bau-km 0+212 - 0+282
L = 80 m
H = 4,10 m

Stützbauewerk 0/3
Bau-km 0+325 - 0+415
L = 90 m
H = 5,90 m

Inspektionsbauewerk
über den Schwabinger Bach
Bau-km 0+470
KrW = 100,00 gon LW = 7,30 m
BzG = 2,00 m LH_W = 0,40 m

Inspektionsbauewerk
über den Eiskanal
Bau-km 0+495
KrW = 100,00 gon LW = 5,70 m
BzG = 2,00 m LH_W = 1,25 m

KA 0/2 Kollisionschutzwand
Bau-km 0+435 - 0+657 II
L = 222 m
H = 4,00 m

Stützbauewerk 0/4
Bau-km 0+569 - 0+649
L = 80 m
H = 6,90 m

KA 0/3 Kollisionschutzwand
Bau-km 0+657 - 0+946 II
L = 289 m
H = 4,00 m

LA 0/1 Lärmschutzwand
Bau-km 0+000 - 0+326 re
L = 326 m
H = 2,00 - 4,00 m über Gradiente

LA 0/3 Lärmschutzwand
Bau-km 0+326 - 0+444 re
L = 118 m
H = 3,00 m über Gradiente

KA 0/1 Kollisionschutzwand
Bau-km 0+444 - 0+554 re
L = 110 m
H = 4,00 m

Behelfsbauewerk BB1:
lichte Weite: 10,00 m
Fahrbahnbreite: 5,00 m

Behelfsbauewerk BB2:
lichte Weite: 9,00 m
Fahrbahnbreite: 5,00 m

Behelfsbauewerk BB3:
lichte Weite: 6,00 m
Fahrbahnbreite: 5,00 m