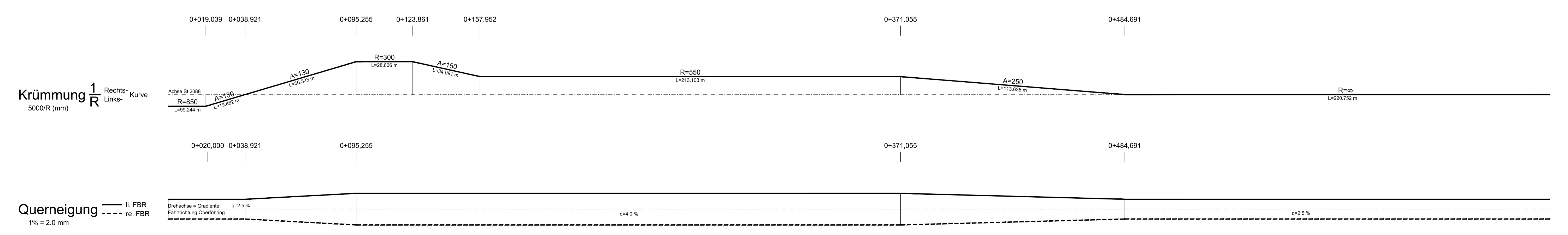


490,00 m ü. DHHN92



Bauwerk	Art	Objekt	Streckenkilometer	KW	LW	BzG	LH
Bauwerk 0/1	Ersatzneubau	Brücke über die Sondermeierstraße	0+191,91	78,11 gon	14,20 m	22,10 m	≥ 5,50 m
Bauwerk 0/2	Ersatzneubau	Brücke über den Schwabinger Bach	0+306,52	88,75 gon	14,20 m	22,10 m	≥ 4,70 m
Bauwerk 0/3	Ersatzneubau	Brücke über den Eiskanal	0+463,25	87,15 gon	12,40 m	22,10 m	≥ 4,70 m
Bauwerk 0/4	Ersatzneubau	Brücke über den Eiskanal	0+539,48	38,95 gon	10,90 m	22,10 m	≥ 4,70 m

Zeichenerklärung

Gradientenbeschriftung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Auf- und Abtragsflächen

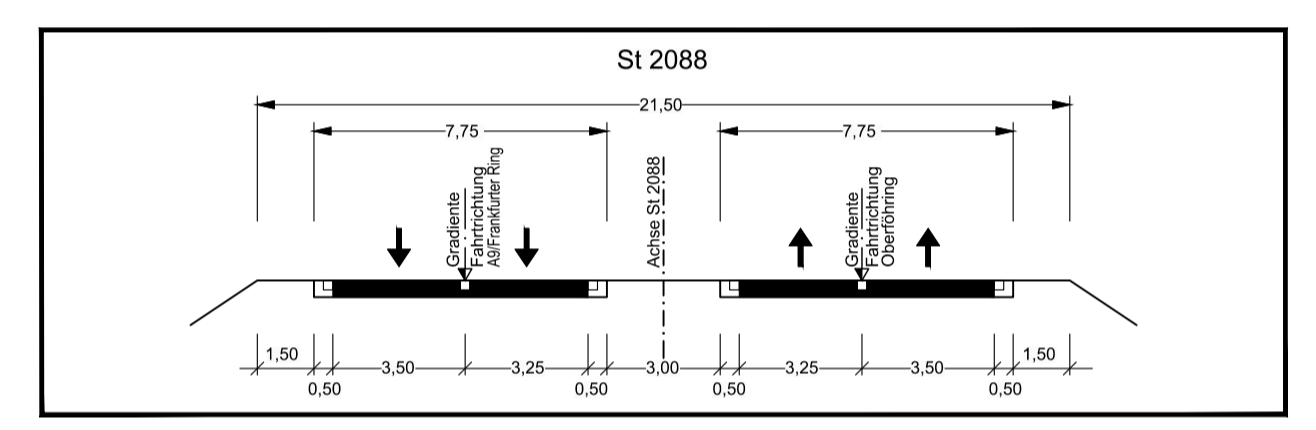
- Damm
- Einschnitt

Lärm- und Artenschutz

- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand
- Kollisionsschutzzaun
- Einmündung rechts

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant / geplant (nachrichtlich)



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

St 2088, St 2350 München - B 2R
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings

PLANFESTSTELLUNG

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Höhenplan
Fahrtrichtung Oberführung
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700

St 2088, St 2350 München - B 2R
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Teuktur
München, den 15.04.2024
Staatliches Bauamt