Bauwerk 0/1 Ersatzneubau
Brücke über den Garchinger Mühlbach
Bau-km 0+191,91
KrW = 78,11 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 5,50 m

Bauwerk 0/2 Ersatzneubau
Brücke über die Sondermeierstraße
Bau-km 0+306,52
KrW = 88,75 gon LW = 14,20 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 0/3 Ersatzneubau
Brücke über den Schwabinger Bach
Bau-km 0+463,25
KrW = 87,15 gon LW = 12,40 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 0/4 Ersatzneubau
Brücke über den Eiskanal
Bau-km 0+539,48
KrW = 38,95 gon LW = 10,90 m
BzG = 22,10 m LH ≥ 4,70 m

LA 0/2
Lärmschutzwand
Bau-km 0-055 - 0+346 li
L = 401 m
H = 4,00 m über Gradiente

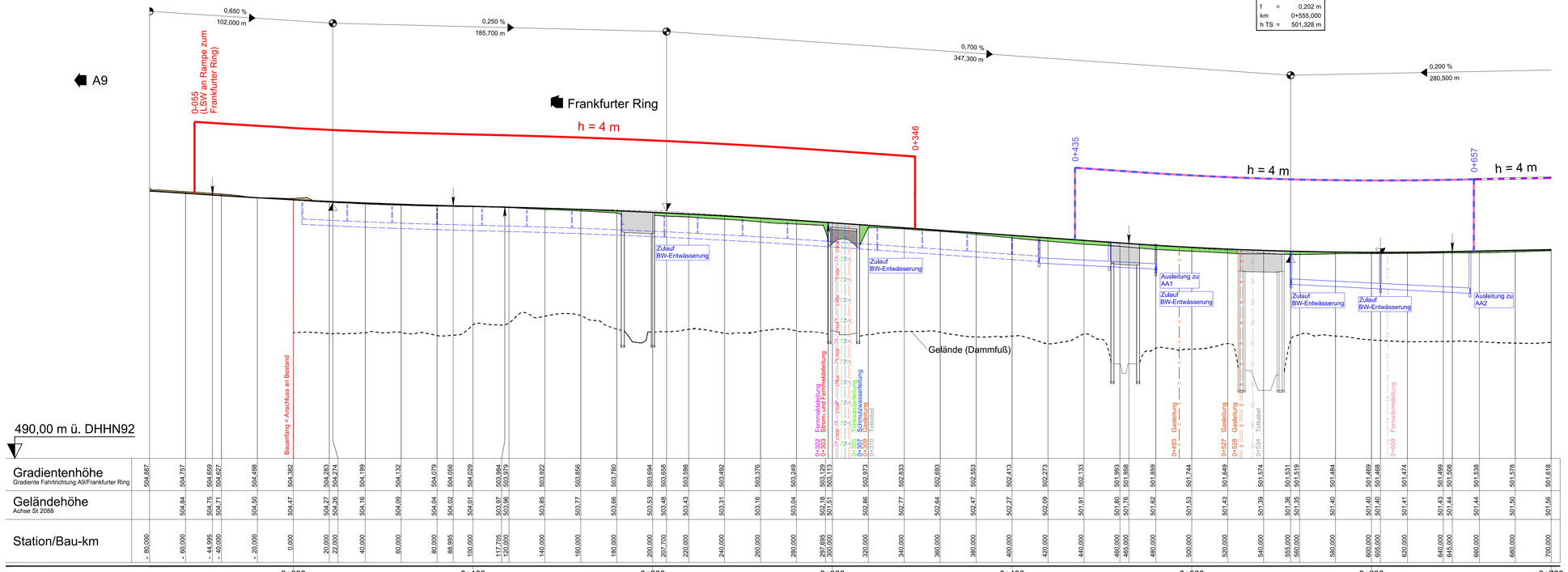
KA 0/2
Kollisionsschutzwand
Bau-km 0+435 - 0+657 li
L = 222 m
H = 4,00 m

KA 0/3
Kollisionsschutzzaun
Bau-km 0+657 - 0+946 li
L = 289 m
H = 4,00 m

H	= 33500,000 m
T	= 66,995 m
f	= 0,067 m
km	0+022,000
h TS	= 504,224 m

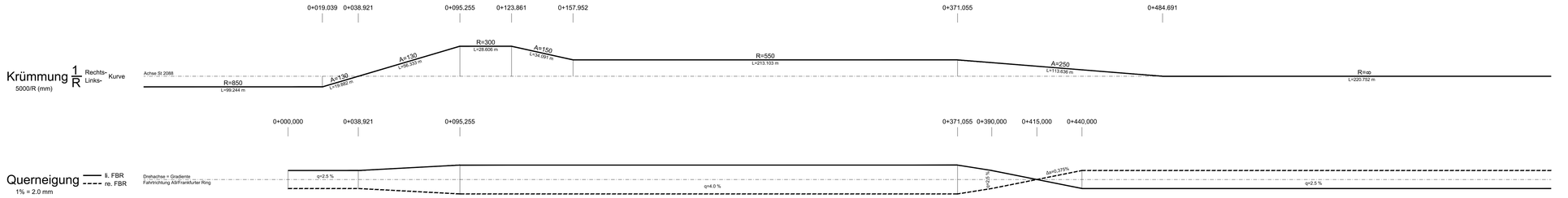
H	= 40000,000 m
T	= 89,995 m
f	= 0,101 m
km	0+207,700
h TS	= 503,759 m

H	= 20000,000 m
T	= 90,000 m
f	= 0,202 m
km	0+555,000
h TS	= 501,328 m



Station/Bau-km	Gradientenhöhe Gradiente Fahrtrichtung Alt/Frankfurter Ring	Geländehöhe Achse St 2088
- 80,000	504,887	
- 60,000	504,757	504,84
- 44,995	504,659	504,75
- 40,000	504,627	504,71
- 20,000	504,498	504,50
0,000	504,382	504,47
20,000	504,283	504,27
22,000	504,274	504,26
40,000	504,199	504,16
60,000	504,132	504,09
80,000	504,079	504,04
88,995	504,056	504,02
100,000	504,029	504,01
117,705	503,984	503,97
120,000	503,979	503,96
140,000	503,922	503,85
160,000	503,856	503,77
180,000	503,790	503,66
200,000	503,694	503,53
207,700	503,658	503,48
220,000	503,598	503,43
240,000	503,492	503,31
260,000	503,376	503,16
280,000	503,249	503,04
297,695	503,129	502,18
300,000	503,113	502,51
320,000	502,973	502,86
340,000	502,833	502,77
360,000	502,693	502,64
380,000	502,553	502,47
400,000	502,413	502,27
420,000	502,273	502,09
440,000	502,133	501,91
460,000	501,993	501,80
465,000	501,958	501,76
480,000	501,859	501,62
500,000	501,744	501,53
520,000	501,649	501,43
540,000	501,574	501,39
555,000	501,531	501,36
560,000	501,519	501,35
580,000	501,484	501,40
600,000	501,469	501,40
605,000	501,468	501,40
620,000	501,474	501,41
640,000	501,499	501,43
645,000	501,508	501,44
660,000	501,538	501,44
680,000	501,578	501,50
700,000	501,618	501,56

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geodaten im Vektor und Rasterformat
Lage: GK4
Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160

Zeichenerklärung

Gradientenbeschriftung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H	=	15 000,00 m
T	=	362,155 m
f	=	4,372 m
km		45+850,00
h TS	=	451,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1531,00 m 0,500 % 725,00 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Auf- und Abtragsflächen

- Damm
- Einschnitt

Entwässerung

Rohrleitung
- links
- rechts
- Mittelstreifen

Schacht links Schacht rechts Schacht Mittelstreifen

Lärm- und Artenschutz

- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand
- Kollisionsschutzzaun

Sonstiges

- Einmündung rechts

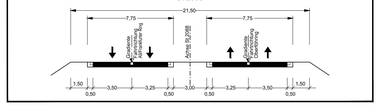
Versorgungseinrichtungen

vorhanden
- LWL Lichtwellenleiter
- G Gasleitung
- STROM Stromleitung
- MS Mittelspannungsleitung
- NS Niederspannungsleitung
- BEL Beleuchtungskabel
- SW Schmutzwasserleitung
- FM Fernmeldeleitung Bestand
- TW Trinkwasserleitung

geplant
- LWL Lichtwellenleiter
- G Gasleitung
- HS Hochspannungsleitung
- TW Trinkwasserleitung

geplant (nachrichtlich)
- HS Hochspannungsleitung
- LEER Leerrohr
- Entwässerung (Beckenüberlauf RÜB)

St 2088



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-0
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	03/2024	pua
gezeichnet:	03/2024	lim
geprüft:	03/2024	pua

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau
Winzererstraße 43
80797 München
Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

		Extern
bearbeitet:		
geprüft:	04/2024	Wagner
PSP Nr.: B11S.ALSA0014.00		
Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088_120_0,200 bis L2088_160_0,582
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1T3
Höhenplan
Fahrtrichtung Alt/Frankfurter Ring
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

St 2088, St 2350 München - B 2R

Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Tektur:
München, den 15.04.2024
Staatliches Bauamt
Pfister, Baurat

5100_GP_HP.001_CRB_C2T08.DWG
O:\BRUCKER\1_BAUBETRIEB\1_CRB_FREISING\5100\14_GRADIENTAUSGABE_BRIDGE\B_HP\HOEHEN.IN
Länge: 1163 mm Höhe: 594 mm Fläche: 0,6900 m²