

**KA 0/3**  
Kollisionsschutzzaun  
Bau-km 0+657 - 0+946 II  
L = 289 m  
H = 4,00 m

**Bauwerk 1/1b** Ersatzneubau  
Brücke über die Isar und den Isarkanal (Herzog-Heinrich-Brücke Nord)  
Bau-km 1+066,00  
K/W = 100,00 gon LW = 165,80 m  
BzG = 14,55 m LH<sub>max</sub> = 5,41 m  
LH<sub>Kanal</sub> ≥ 3,47 m

**KA 1/1**  
Kollisionsschutzwand  
Bau-km 0+946 - 1+153 II  
L = 207 m  
H = 5,00 m

**Bauwerk 1/2a** bereits hergestellt  
Überführung M 13  
Bau-km 1+309,21  
K/W = 84,13 gon LW = 34,60 m  
BzG = 14,75 m LH ≥ 4,70 m

**LA 1/1**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 1+320 - 1+455 II  
L = 135 m  
H = 4,50 m über Geländeoberkante

H = 40000,000 m  
T = 126,002 m  
f = 0,198 m  
km = 1+383,000  
h TS = 507,200 m

**LA 1/2**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 1+450 - 1+657 II  
L = 207 m  
H = 5,00 m über Gradiente

H = 30000,000 m  
T = 115,499 m  
f = 0,222 m  
km = 0+835,500  
h TS = 501,889 m

0,200 %  
280,500 m

0,970 %  
547,500 m

1,600 %  
289,500 m

h = 4 m

h = 5 m

h = 4,5 m

h = 5 m

490,00 m ü. DHHN92

Station/Bau-km	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400	1420	1440	1460	1480	1500																							
Gradientenhöhe	501,618	501,698	501,795	501,765	501,838	501,925	502,025	502,112	502,198	502,265	502,405	502,598	502,725	502,905	503,010	503,097	503,291	503,485	503,679	503,873	504,067	504,261	504,455	504,649	504,843	505,037	505,231	505,425	505,619	505,813	506,007	506,201	506,395	506,589	506,783	506,977	507,171	507,365	507,559	507,753	507,947	508,141	508,335	508,529	508,723	508,917	509,111	509,305	509,499	509,693	509,887	509,973												
Geländehöhe	501,56	501,62	501,70	501,77	501,88	501,99	502,14	502,22	502,33	502,36	502,49	502,69	502,88	502,83	502,87	502,92	502,55	498,78	491,34	491,24	491,32	493,63	497,35	499,03	501,24	504,83	504,83	505,14	505,36	505,61	505,74	505,84	505,98	506,00	506,15	506,24	506,34	506,43	506,55	506,67	506,78	506,94	507,08	507,22	507,36	507,50	507,64	507,78	507,92	508,06	508,20	508,34	508,48	508,62	508,76	508,90	509,04	509,18	509,32	509,46	509,60	509,74	509,88	509,973

**Krümmung**  
1 R Rechts- Kurve  
5000/R (mm) Links- Kurve

**Querneigung**  
1% = 2,0 mm  
II, FBR re. FBR

### Zeichenerklärung

**Gradientenbeschriftung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

**Auf- und Abtragsflächen**

- Damm
- Einschnitt

**Lärm- und Artenschutz**

- Lärmschutzwand
- Kollisionsschutzwand
- Kollisionsschutzzaun
- Einmündung rechts

**Sonstiges**

- Einmündung rechts

**Versorgungseinrichtungen**

vorhanden / geplant / geplant (nachrichtlich)

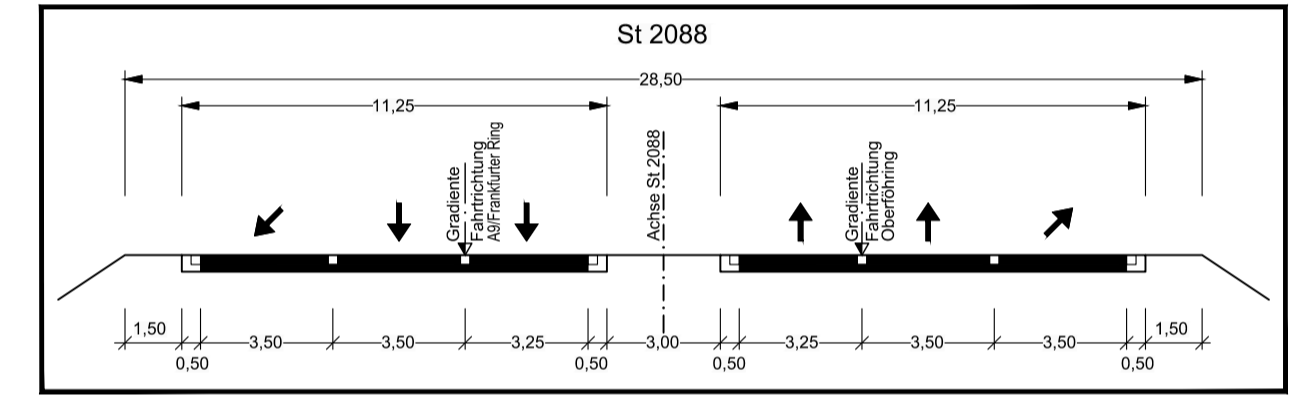
- Lichtwellenleiter
- Gasleitung
- Stromleitung
- Mittelspannungsentleitung
- Beleuchtungskabel
- Schmutzwasserleitung
- Fernmeldeleitung Bestand
- Trinkwasserleitung
- Lichtwellenleiter
- Gasleitung
- Hochspannungsentleitung
- Trinkwasserleitung
- Entwässerung (Beckenüberlauf RÜB)

**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser**

- Tangentiallänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Entwässerung**

- Rohrleitung links
- rechts
- Mittelstreifen
- Schacht links
- Schacht rechts
- Schacht Mittelstreifen



**Wagner Ingenieure**  
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagstraße 1a, 80607 München  
Tel.: +49 89 68098-3  
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com  
www.wagner-ingenieure.com

Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau  
Winzerstraße 43  
80797 München  
Tel.: 08161932-0, Fax: 08161932-3730, E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet:	03/2024	puu
gezeichnet:	03/2024	lim
geprüft:	03/2024	puu

Nr. \_\_\_\_\_ Art der Änderung \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Zeichen \_\_\_\_\_

## PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Freising  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088\_120\_0,200 bis L2088\_160\_0,582  
PROJIS-Nr.: \_\_\_\_\_

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2T3  
Höhenplan  
Fahrtrichtung A9/Frankfurter Ring  
Bau-km 0+700 bis Bau-km 1+500  
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

**St 2088, St 2350 München - B 2R**  
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Teitur:  
München, den 15.04.2024  
Staatliches Bauamt

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
Geodaten im Vektor und Rasterformat  
Lage: GK4  
Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160