

RP 553b


Legende (LA - Lärmschutzanlage; KA - Kollisionsschutzanlage)

- LA 0/1, Abschnitt a, h = 2 m, straßenseitig hochabsorbierend+Südseite refl.
- LA 0/1, Abschnitt b, h = 4 m, straßenseitig absorbierend+Südseite reflektierend
- LA 0/2, h = 4 m, bahnseitig+straßenseitig hochabsorbierend
- LA 0/3, h = 3 m, straßenseitig absorbierend+Südseite reflektierend
- LA 1/1 + LA 1/2, h = 4,5 m, beidseitig absorbierend
- LA bzw. KA 0/1 bis KA 1/2, h = 4-5 m, beidseitig reflektierend
- KA 0/1 Lückenschluss, h = 4 m, beidseitig reflektierend

Korrektur Fahrbahnoberfläche DStrO= -2,0 dB(A)

- Änderungsbereich Föhringer Ring
- Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach

MÖHLER+PARTNER INGENIEURE Landaubogen 10, 81373 München Ruf: +49 89 544217-0 E-Mail: info@mopa.de www.mopa.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	04/2024	Mue
	gezeichnet:	04/2024	Pfa
	geprüft:	04/2024	Mue

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau  Winzererstraße 43 80797 München Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de	bearbeitet:		Extern
	geprüft:	04/2024	Wagner
	PSP Nr.: B11S.ALSA0014.00		
	Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring		
	Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG


Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088_120_0,200 bis L2088_160_0,582</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 1T3 Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen westlicher Planungsbereich Maßstab: 1:2.500
---	---

St 2088, St 2350 München – B 2R

Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings

von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Tektur:
 München, den 15.04.2024
 Staatliches Bauamt


 Pfister, Baurat

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 Geodaten im Vektor und Rasterformat
 Lage: GK4
 Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160