



- Legende (LA - Lärmschutzanlage; KA - Kollisionsschutzanlage)**
- LA 0/1, Abschnitt a, h = 2 m, straßenseitig hochabsorbierend+Südseite refl.
  - LA 0/1, Abschnitt b, h = 4 m, straßenseitig absorbierend+Südseite reflektierend
  - LA 0/2, h = 4 m, bahnseitig+straßenseitig hochabsorbierend
  - LA 0/3, h = 3 m, straßenseitig absorbierend+Südseite reflektierend
  - LA 1/1 + LA 1/2, h = 4,5 m, beidseitig absorbierend
  - LA bzw. KA 0/1 bis KA 1/2, h = 4-5 m, beidseitig reflektierend
  - KA 0/1 Lückenschluss, h = 4 m, beidseitig reflektierend
- Korrektur Fahrbahnoberfläche DStrO= -2,0 dB(A)
- Änderungsbereich Föhringer Ring
  - Gebäude mit Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach

<b>MÖHLER+PARTNER</b> <b>INGENIEURE</b> Landaubogen 10, 81373 München Ruf: +49 89 544217-0 E-Mail: <a href="mailto:info@mopa.de">info@mopa.de</a> <a href="http://www.mopa.de">www.mopa.de</a>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	04/2024	Mue
	gezeichnet:	04/2024	Pfa
	geprüft:	04/2024	Mue

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau Winzererstraße 43 80797 München Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: <a href="mailto:poststelle@stbafs.bayern.de">poststelle@stbafs.bayern.de</a>		bearbeitet:	Extern	
		geprüft:	04/2024	Wagner
	PSP Nr.: B11S.ALSA0014.00		Projekt: L2088 AUS Föhringer Ring	
	Dateiname:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising <small>Straße / Abschn.-Nr. /Station: L2088_120_0,200 bis L2088_160_0,582</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2T3 Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen östlicher Planungsbereich Maßstab: 1:2.500
---	--

St 2088, St 2350 München – B 2R  
 Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings  
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Tektur:  
 München, den 15.04.2024  
 Staatliches Bauamt

Pfister, Baurat

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 Geodaten im Vektor und Rasterformat  
 Lage: GK4  
 Höhen: DHHN 92, Höhenstatus 160