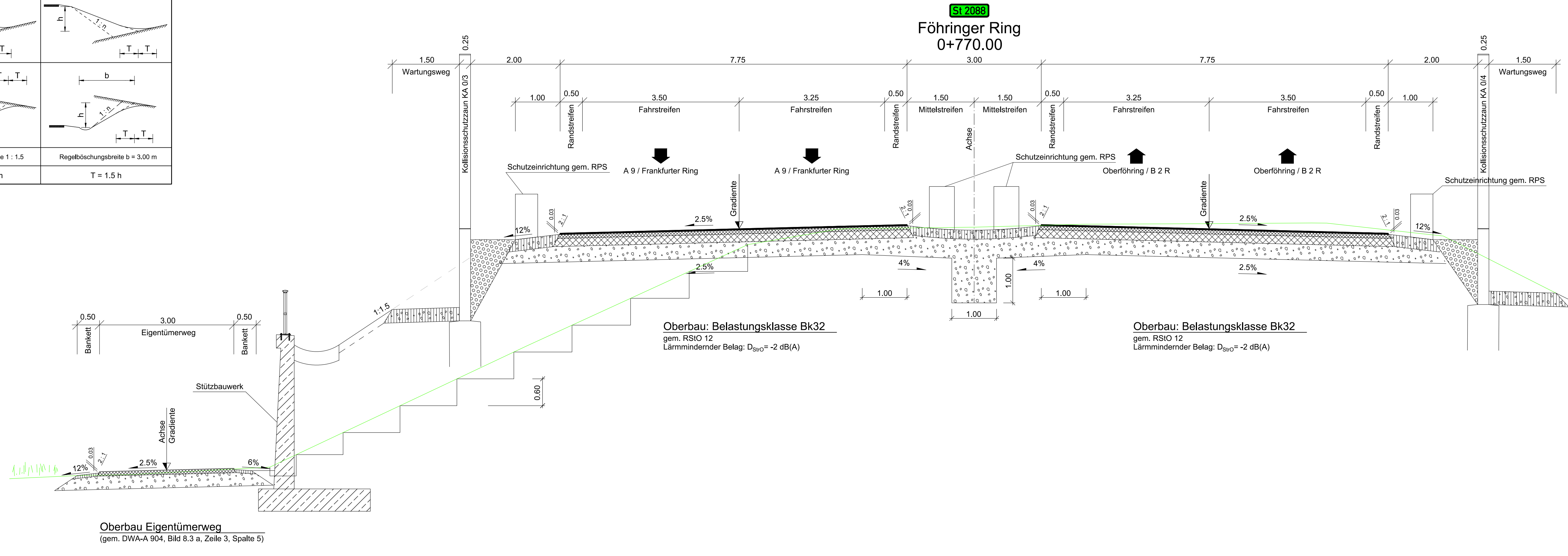
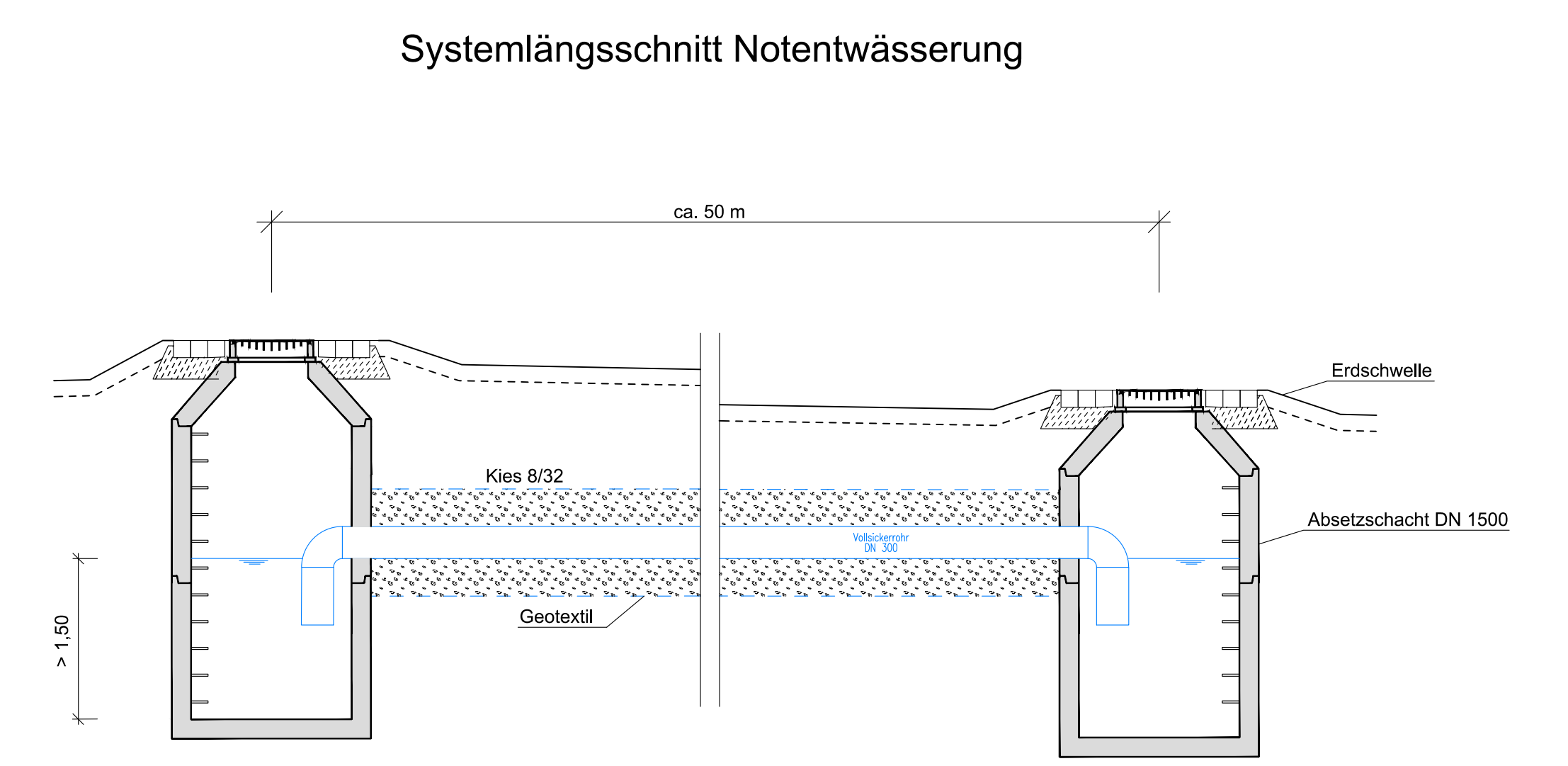
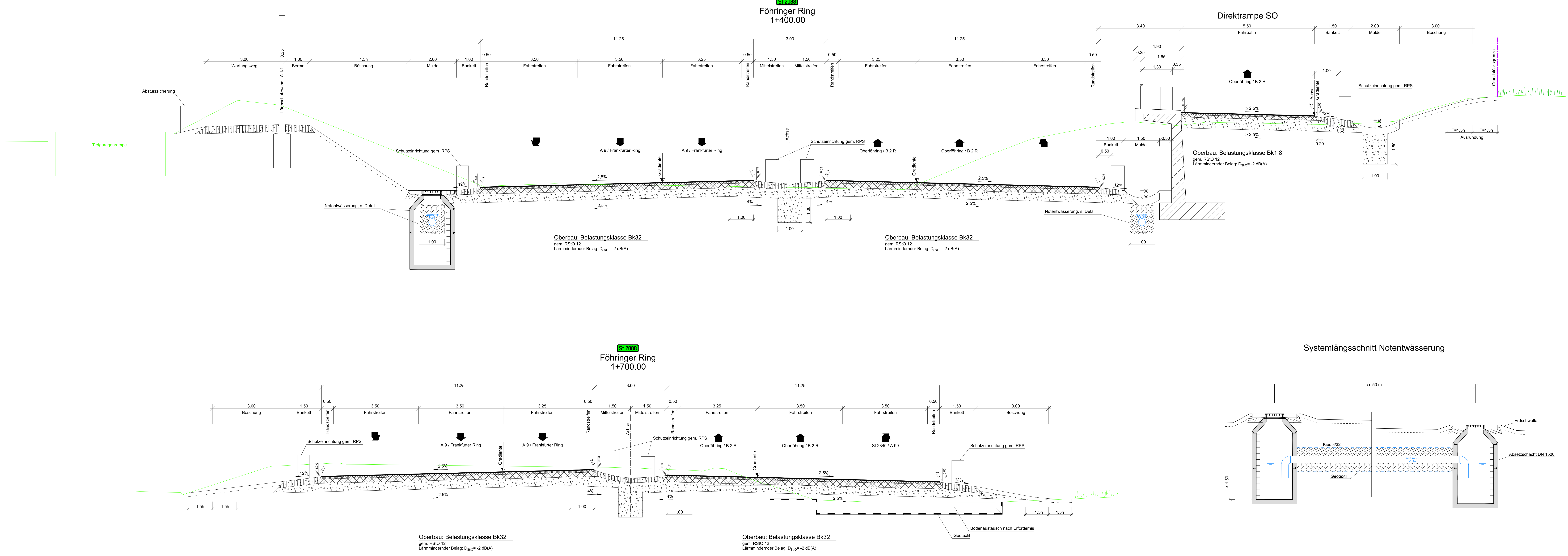
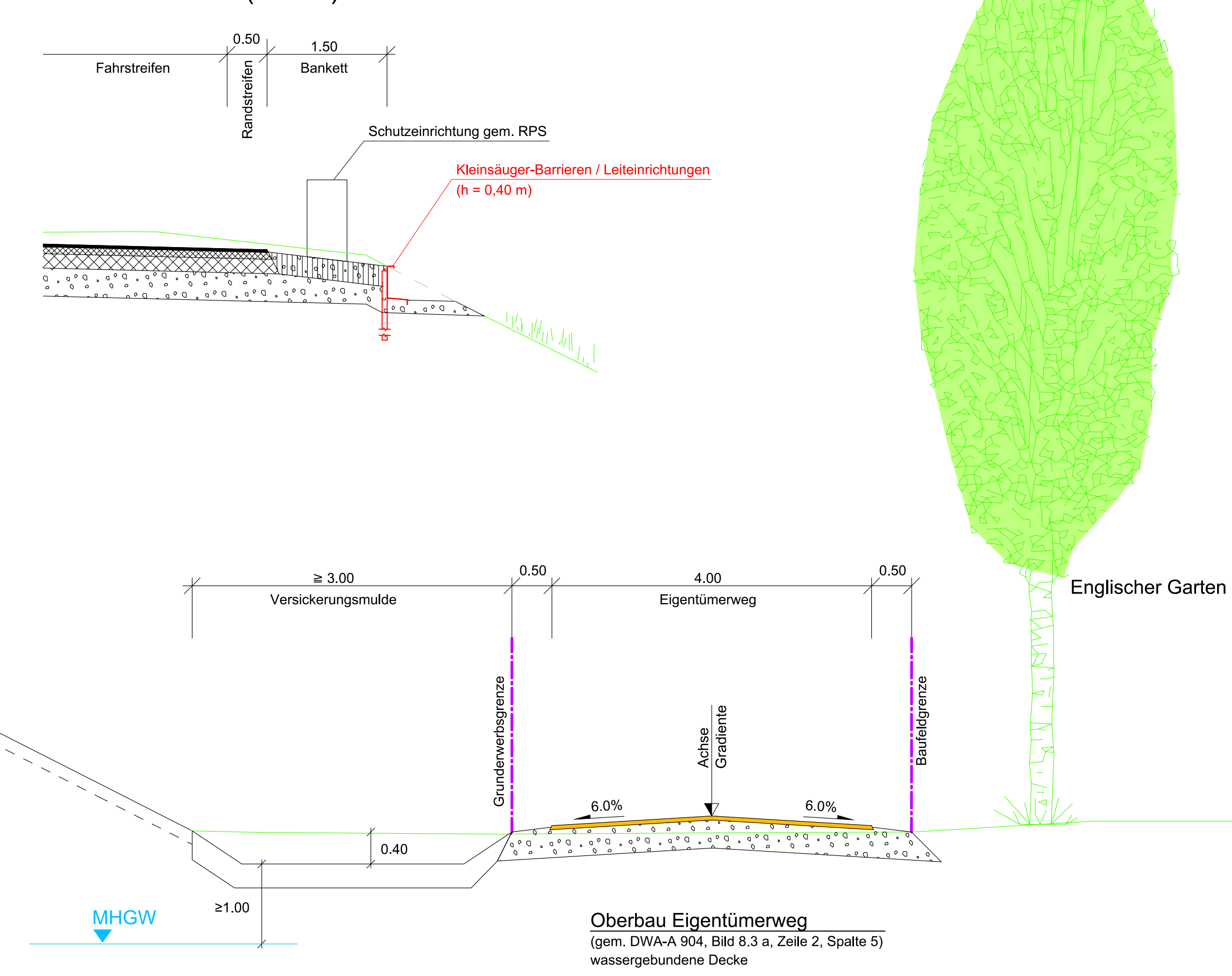


Ausbildung der Regelböschung

	h = 2,0 m	Böschungshöhe h	b = 2,0 m
Damm (D)			
Einschnitt (E)			
Böschung	Regelböschungsbreite 1 : 1,5		Regelböschungshöhe b = 3,00 m
Tangentialtiefe der Aussparung T	T = 3,00 m		T = 1,5 · h



Detail Kleinsäuger-Barrieren / Leiteinrichtungen  
0+415 - 0+435 (links)  
0+554 - 0+756 (rechts)



**Wagner Ingenieure**  
Bayerisches Ingenieurbüro für Bauwesen

Donningstraße 14, 80307 München  
Tel: +49 89 68266-3  
E-Mail: info@wagner-ingenieur.de  
www.wagner-ingenieur.de

Datum	Zeichen
freigegeben	03/2024
gezeichnet	03/2024
geprüft	03/2024

**Staatliches Bauamt Freising**  
Fachbereich Straßenbau

Wenzersstraße 43  
80707 München

Tel.: 089 151632-0, Fax: 089 151632-3732, E-Mail: poststelle@bauamt.freising.de

bearbeitet	Erstellt
geprüft	04/2024
gezeichnet	Wagner
Proj.-Nr.	B115ALBA014.00
Projekt	L2088 AUSB Föhlinger Ring
Datenerstellung	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**PLANFESTSTELLUNG**

Staatliches Bauamt Freising  
Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 113  
Straßenquerschnitte  
St 2088

St 2088, St 2350 München - B 2R  
Zweibahniger Ausbau des Föhlinger Rings  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

3. Oktober  
München, den 10.04.2024  
Querschnitt Bauamt