



## PRESSEMITTEILUNG

München 21. Juni 2024

### Ausbau Föhringer Ring (St 2088): Vollsperrung des Föhringer Rings vom 29. bis 30. Juni wegen Betonierarbeiten an der Herzog-Heinrich-Brücke Süd

Unterföhring/München. Im Zuge des Ausbaus des Föhringer Rings (St 2088) wird auf dem neuen Überbau der Herzog-Heinrich-Brücke Süd der Beton eingebaut. Deshalb wird der Föhringer Ring im Bereich zwischen A 9 (Frankfurter Ring) und der Kreisstraße M 13 (Münchner Straße) vom 29. Juni (ab circa 5 Uhr) bis 30. Juni (bis circa 23 Uhr) voll gesperrt.

Bei den Arbeiten werden circa 3500 Tonnen Beton eingebaut. Die Betonanlieferung mit etwa 20 Betonmischerfahren pro Stunde erfolgt von der bestehenden Herzog-Heinrich-Brücke aus. Auch drei große Betonpumpen werden für die Arbeiten auf der bestehenden Brücke stehen. Eine rückwärtige Andienung der Baustelle über die Baustraßen ist bei den großen Mengen logistisch nicht möglich. Die neue Herzog-Heinrich-Brücke besteht aus zwei Teilen. Beim westlichen Teil über die Isar handelt es sich um ein Dreifeldbauwerk in Spannbetonbauweise mit einer Gesamtstützweite von 130 Metern. Der östlich Teil über den Isarkanal wird als Einfeldbauwerk aus Stahlverbundfertigteilen mit einer Ortbetongergänzung hergestellt und weist eine Stützweite von 35 Metern auf.

Die Verkehrsteilnehmer werden gebeten die ausgeschilderten Umleitungen zu nutzen und die Anweisungen der Verkehrsführung zu beachten. Schlechtwetterphasen können unter Umständen zu Bauzeitänderungen führen. Das Staatliche Bauamt Freising ist bestrebt, Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten und dankt allen Bürgerinnen und Bürgern für ihr Verständnis sowie ihre Geduld während der Bauzeit und wünscht gute Fahrt.

Anlage: Umleitungsplan

Ihr Ansprechpartner  
Marcus Dörner  
Pressesprecher

Staatliches Bauamt Freising  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Am Staudengarten 2a  
85354 Freising

08161 932 1050  
marcus.doerner@stbafs.bayern.de  
www.stbafs.bayern.de

